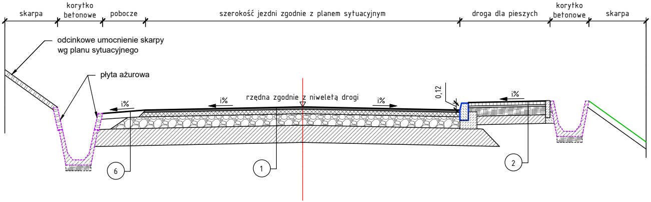
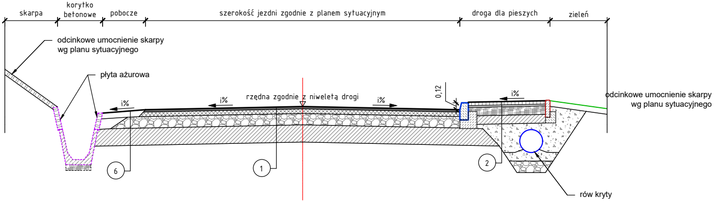
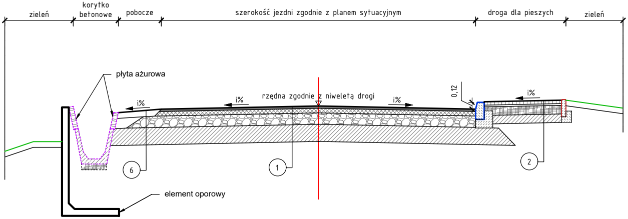
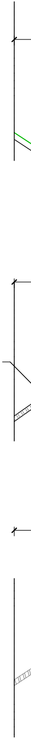
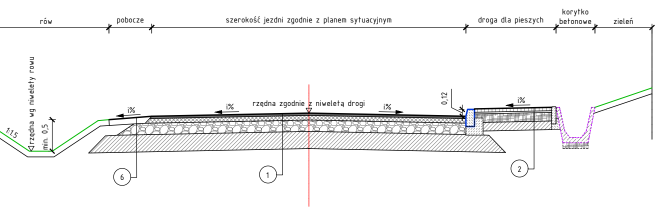
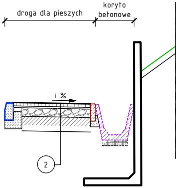

skarpa
korytko betonowe
pobocze
szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
droga dla pieszych
korytko betonowe
skarpa
odcinkowe umocnienie skarpy wg planu sytuacyjnego
płyta ażurowa
i%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
6
1
2

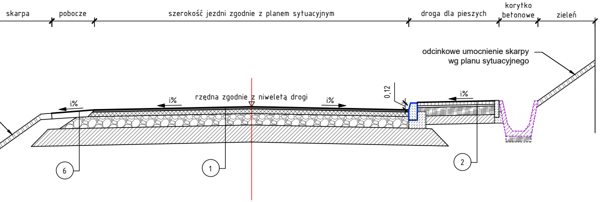

skarpa
korytko betonowe
pobocze
szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
droga dla pieszych
zieleń
odcinkowe umocnienie skarpy wg planu sytuacyjnego
płyta ażurowa
i%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
odcinkowe umocnienie skarpy wg planu sytuacyjnego
6
1
2
rów kryty

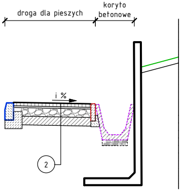

zieleń
korytko betonowe
pobocze
szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
droga dla pieszych
zieleń
płyta ażurowa
i%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
6
1
2
element oporowy



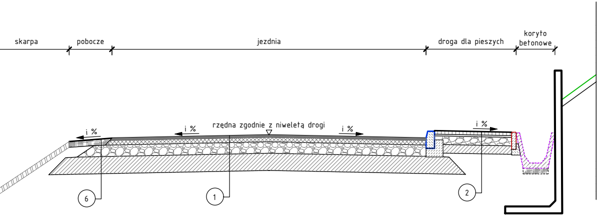

rów
pobocze
szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
droga dla pieszych
korytko betonowe
zieleń
rzędna wg niwelety rowu
min. 0,5
1:1,5
i%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
6
1
2

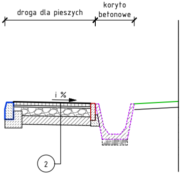

droga dla pieszych
koryto betonowe
i %
2

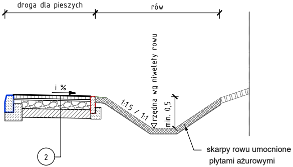

skarpa
pobocze
szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
droga dla pieszych
korytko betonowe
zieleń
odcinkowe umocnienie skarpy wg planu sytuacyjnego
i%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
6
1
2


droga dla pieszych
koryto betonowe
i %
2

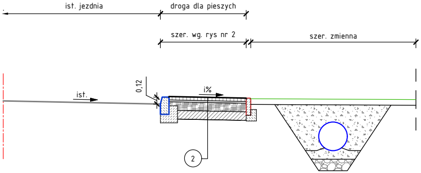
Przekrój normalny odcinek szlakowy nr 6


skarpa
pobocze
jezdnia
droga dla pieszych
koryto betonowe
i %
i %
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i %
i %
6
1
2

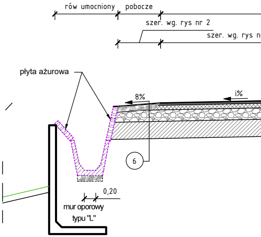

droga dla pieszych
koryto betonowe
i %
2

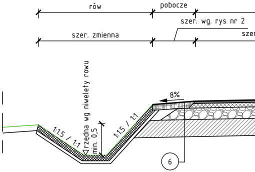

droga dla pieszych
rów
i %
1:1,5 / 1:1
rzędna wg niwelety rowu
min. 0,5
2
skarpy rowu umocnione
płytami ażurowymi

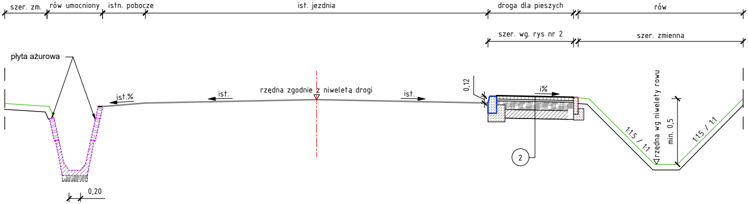
Przekrój normalny odcinek szlakowy nr 11

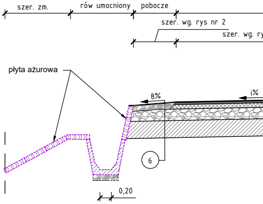

ist. jezdnia
droga dla pieszych
szer. wg. rys nr 2
szer. zmienna
0,12
ist.
i%
2

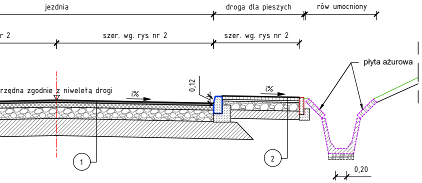
Przekrój normalny odcinek szlakowy 11a

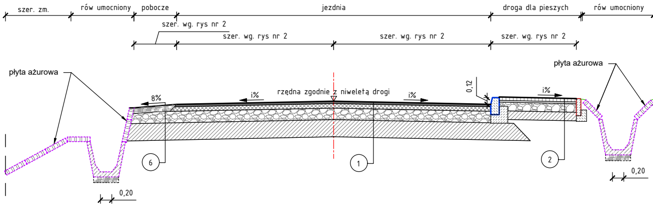

rów umocniony
pobocze
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys n
płyta ażurowa
8%
i%
6
0,20
mur oporowy
typu "L"

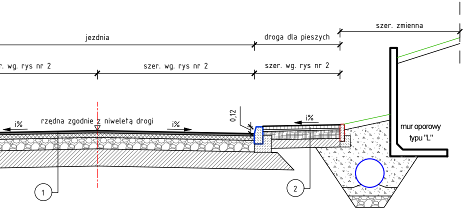

rów
pobocze
szer. wg. rys nr 2
szer. zmienna
szer
rzędna wg niwelety rowu
8%
1:1,5 / 1:1
1:1,5 / 1:1
min. 0,5
6

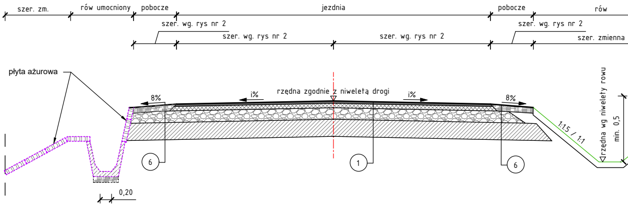

szer. zm.
rów umocniony
istn. pobocze
ist. jezdnia
droga dla pieszych
rów
szer. wg. rys nr 2
szer. zmienna
płyta ażurowa
ist.%
ist.
rzędna zgodnie z niweletą drogi
ist.
0,12
i%
rzędna wg niwelety rowu
1:1,5 / 1:1
min. 0,5
1:1,5 / 1:1
2
0,20

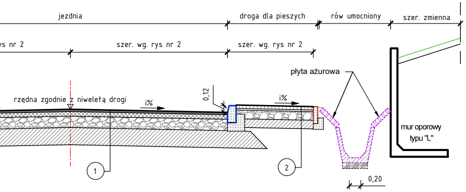

szer. zm.
rów umocniony
pobocze
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. ry
płyta ażurowa
8%
i%
6
0,20

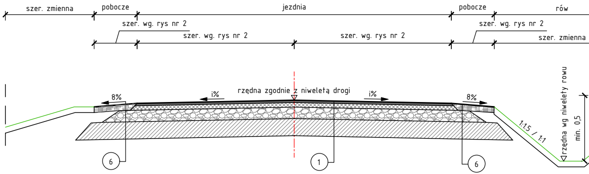

jezdnia
droga dla pieszych
rów umocniony
r 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
płyta ażurowa
0,12
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
i%
1
2
0,20

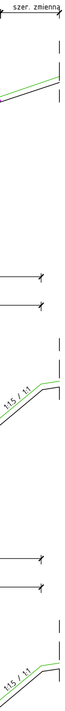

szer. zm.
rów umocniony
pobocze
jezdnia
droga dla pieszych
rów umocniony
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
płyta ażurowa
płyta ażurowa
8%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
6
1
2
0,20
0,20

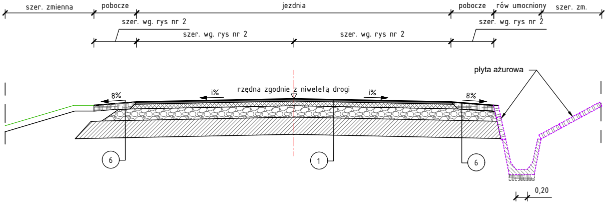

szer. zmienna
jezdnia
droga dla pieszych
r. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
mur oporowy
typu "L"
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
1
2

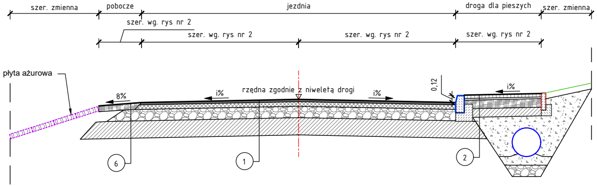

szer. zm.
rów umocniony
pobocze
jezdnia
pobocze
rów
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. zmienna
płyta ażurowa
8%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
8%
1:1,5 / 1:1
rzędna wg niwelety rowu
min. 0,5
6
1
6
0,20

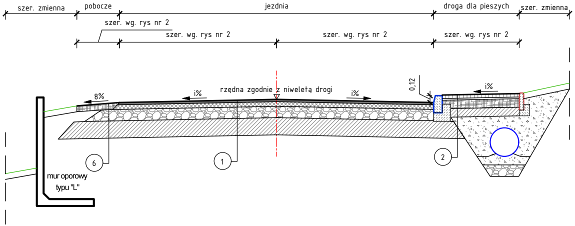

jezdnia
droga dla pieszych
rów umocniony
szer. zmienna
ys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
płyta ażurowa
mur oporowy
typu "L"
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
0,12
i%
1
2
0,20


szer. zmienna
pobocze
jezdnia
pobocze
rów
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. zmienna
8%
i%
rzędna zgodnie z niweletą drogi
i%
8%
1:1,5 / 1:1
rzędna wg niwelety rowu
min. 0,5
6
1
6


szer. zmienna
1:1,5 / 1:1
1:1,5 / 1:1


szer. zmienna
pobocze
jezdnia
pobocze
rów umocniony
szer. zm.
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
płyta ażurowa
rzędna zgodnie z niweletą drogi
8%
i%
i%
8%
6
1
6
0,20


szer. zmienna
pobocze
jezdnia
droga dla pieszych
szer. zmienna
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
płyta ażurowa
rzędna zgodnie z niweletą drogi
8%
i%
i%
0,12
i%
6
1
2


szer. zmienna
pobocze
jezdnia
droga dla pieszych
szer. zmienna
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
szer. wg. rys nr 2
rzędna zgodnie z niweletą drogi
8%
i%
i%
0,12
i%
6
1
2
mur oporowy
typu "L"

NR ODCINKA	KILOMETRAŻ		
1	od km 10+483 do km 10+506	od km 10+521 do km 10+721	od km 10+739 do km 10+844
	od km 15+355 do km 15+375	od km 16+296 do km 16+340	od km 16+491 do km 16+552
2	od km 10+844 do km 10+884	od km 13+779 do km 13+810	od km 15+375 do km 15+418
3	od km 10+900 do km 10+938	od km 16+254 do km 16+296	
4	od km 10+964 do km 11+010	od km 15+697 do km 15+761	od km 16+750 do km 16+768
5	od km 11+ 032 do km 11+074	od km 11+106 do km 11+155	od km 12+524 do km 12+737
	od km 12+782 do km 12+856	od km 13+660 do km 13+765	od km 13+830 do km 13+855
	od km 14+075 do km 14+204	od km 14+888 do km 14+988	od km 15+025 do km 15+049
6	od km 11+155 do km 11+280	od km 11+298 do km 11+348	od km 12+737 do km 12+782
7	od km 11+355 do km 11+510	od km 11+521 do km 11+620	od km 12+957 do km 12+980
	od km 16+215 do km 16+254		
8	od km 11+665 do km 11+735	od km 12+367 do km 12+462	od km 12+471 do km 12+515
9	od km 11+735 do km 11+750	od km 11+844 do km 11+866	od km 12+138 do km 12+350
10	od km 11+768 do km 11+844	od km 11+866 do km 12+125	od km 12+515 do km 12+548
11	od km 12+125 do km 12+138		
11a	od km 12+558 do km 12+605		
12	od km 12+856 do km 12+957	od km 15+295 do km 15+355	od km 15+949 do km 16+004
13	od km 12+980 do km 13+005		
14	od km 13+007 do km 13+085	od km 16+340 do km 16+491	
15	od km 13+085 do km 13+154	od km 16+644 do km 16+750	
16	od km 13+154 do km 13+186		
17	od km 13+216 do km 13+311	od km 13+334 do km 13+575	od km 13+640 do km 13+657
18	od km 13+575 do km 13+640		
19	od km 13+810 do km 13+830	od km 13+855 do km 13+872	
20	od km 13+872 do km 13+902	od km 13+983 do km 14+000	
21	od km 13+910 do km 13+938	od km 13+964 do km 13+983	od km 14+000 do km 14+056
22	od km 14+204 do km 14+272		
23	od km 14+300 do km 14+413		
24	od km 14+413 do km 14+490	od km 14+551 do km 14+811	od km 15+220 do km 15+270
25	od km 14+822 do km 14+888		
26	od km 15+049 do km 15+151		
27	od km 15+151 do km 15+220		
28	od km 15+438 do km 15+458		
29	od km 15+458 do km 15+598	od km 15+761 do km 15+949	
30	od km 15+599 do km 15+638		
31	od km 15+647 do km 15+682		
32	od km 16+040 do km 16+215		
33	od km 16+552 do km 16+568		
34	od km 16+588 do km 16+597		
35	od km 16+597 do km 16+620		

① Nawierzchnia jezdni i zatok autobusowych

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥60%	20 cm
warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2≤4MPa	30 cm

② Nawierzchnia chodnika

kostka brukowa betonowa szara, z fazą	6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥60%	15 cm
warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2≤4MPa	15 cm

⑥ Pobocze

pobocze, kruszywo łamane 0/31,5	10cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58
01-625 Warszawa
Projekty drogowe

INWESTOR
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R
Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797

NAZWA RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0117/POOD/07	11.03.2025r.

SKALA 1:50
NR RYS. 3
ARKUSZ 1z2